

Naše zn.: 32115/2020-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: +420 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Rekonstrukce Ještědského tunelu v trati Česká Lípa – Liberec“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

Zadavatel v části 8.4 Technická kvalifikace – seznam významných služeb v písmenu b) požaduje doložení zkušenosti se „zajištěním stavebního povolení nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje, včetně zpracování agendy majetkoprávního vypořádání pro rekonstrukci nebo novostavbu železničního tunelu“.

Dle názoru uchazeče, je zajištění požadovaných úkonů ve vztahu k železničnímu tunelu nadbytečným a neodůvodnitelným požadavkem, neboť oproti jiné liniové dopravní stavbě neexistuje rozdíl ve věcné, administrativní a inženýrském přístupu v rámci zajištění stavebního nebo společného povolení pro jakoukoli liniovou dopravní stavbu. Zkušenosti s projektováním železničního tunelu jsou zadavatelem požadovány v jiných částech ZD.

V rámci inženýrské činnosti a majetkoprávní přípravy není definice okruhu účastníků řízení dotčených orgánů a vlastníků dopravní a technické infrastruktury závislá na prostorovém vedení trasy (pod, na nebo nad povrchem). Proto je v této souvislosti požadavek zadavatele zcela neodůvodněný a nadbytečný. S plným respektem k právu zadavatele stanovovat podmínky účasti na veřejné zakázce se domníváme, že je pro zadavatele zcela adekvátní požadovat zkušenosti se zajištěním stavebního nebo společného povolení pro jakoukoli liniovou dopravní stavbu.

Z výše uvedených důvodů proto žádáme zadavatele o odpověď, zda neuvažuje o změně zadávací dokumentace v části 8.4 b) tak, že nahradí současnou textaci požadavku nediskriminačním požadavkem dle následujícího návrhu: „zajištění stavebního povolení nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje, včetně zpracování agendy majetkoprávního vypořádání pro rekonstrukci nebo novostavbu dopravní stavby“?

Odpověď na dotaz č. 2:

Na základě připomínky zadavatel pozměňuje příslušné ustanovení, které nově zní takto:

„zajištění stavebního povolení nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje, včetně zpracování agendy majetkoprávního vypořádání pro rekonstrukci nebo novostavbu liniové dopravní stavby s celkovými investičními náklady (CIN) minimálně ve výši 45 mil. Kč bez DPH“.

V příloze přikládáme Pokyny pro dodavatele v aktualizovaném znění.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 2 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Vzhledem ke skutečnosti, že bylo zadavatelem provedeno takové **vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace**, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **11. 01. 2021** na den **20. 01. 2021**, tedy tak, aby činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 11 / 01 / 2021 nahrazeno: **20 / 01 / 2021** Čas 12:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 11 / 01 / 2021 nahrazeno: **20 / 01 / 2021** Čas 12:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Příloha: soubor JETU Pokyny pro dodavatele_opr1

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel

Stavební správa západ